

China financiará la mitad del proyecto español para enviar un robot a la luna

The screenshot shows a news article on the website La Vanguardia.com. The article is titled "China financiará la mitad del proyecto español para enviar un robot a la luna" and is dated Thursday, April 12, 2012. The article text states that CGWIC (China Great Wall Industry Corporation) will finance half of the Spanish project to send a robot to the moon in 2015. The project is led by the Barcelona Moon Team, which has a budget of 50 million euros. CGWIC will provide 25 million euros for the propulsion and launch systems. The article also mentions that the robot will be part of an international competition where teams from 19 countries compete to create a robot that can travel on the moon and send images back to Earth. The article includes a video player showing a lunar rover and a small image of the rover. The website's navigation bar includes sections like "Portada", "Internacional", "Política", "Economía", "Sucesos", "Opinión", "Deportes", "Vida", "Tecnología", "Cultura", "Gente", "Ocio", "Participación", "Hemeroteca", and "Servicios".

CGWIC pagará el coste de los subsistemas de propulsión y del lanzamiento del cohete que colocará en la órbita hacia la luna la nave en la que viajará la máquina

Barcelona. (Efe).- La empresa China Great Wall Industry Corporation (CGWIC) financiará la mitad del proyecto español que trabaja para poner un robot en la luna en el año 2015, el Barcelona Moon Team, que supone una inversión de 50 millones de euros, según ha informado a Efe Xavier Claramunt, líder del equipo.

Claramunt ha señalado que CGWIC, una empresa pública china, financiará con 25 millones de euros los subsistemas de propulsión y el lanzamiento del cohete que colocará en la órbita hacia la luna la nave espacial que llevará el robot, con el que España compite por el Google Lunar X Prize.

Esta competición internacional, en la que participan una veintena de equipos de 19 países, tiene un primer premio dotado con 15 millones de euros, y reta a los participantes a crear un robot que se desplace sobre la luna y envíe imágenes en directo antes de diciembre de 2015.

También debe recorrer 500 metros por la luna en línea recta, ser capaz de enviar datos, imágenes y vídeos en alta resolución, sobrevivir a una noche lunar, que son 14 días y medio, localizar restos de misiones anteriores, como la Apolo o la Viking, y detectar agua.

Según Claramunt, tras el acuerdo con la empresa China, que se encargará del lanzamiento del cohete, los patrocinadores españoles podrán hacerse cargo de la parte más importante de la misión, que es aterrizar en la luna y realizar las pruebas asignadas.

Además, ha recordado que la elección de un cohete chino para el lanzamiento tiene consecuencias muy importantes para el proyecto y para las futuras capacidades de la industria, porque hay una prohibición por parte de EE.UU. que impide lanzar desde China tecnología americana considerada sensible para su seguridad.

Tras este acuerdo, el equipo español se ha diseñado para no tener ningún componente americano que pueda interferir con la regulación ITAR (Reglamento Internacional De Tráfico De Armas), que impide a muchas compañías americanas comercializar sus productos.

El Barcelona Moon Team ha sido calificado de "excepcional interés público" por el Congreso de los Diputados, lo que implica incentivos fiscales para los mecenas del proyecto. Xavier Claramunt ha destacado que además de China, el consorcio industrial liderado por Galactic Suite, una compañía privada de turismo espacial, y por ALTRAN, una consultoría internacional experta en tecnológica e innovación, contará con la participación de otras seis empresas y organismos.

El Centro de Tecnología Aeroespacial (CTAE), la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), la firma GMV, surgida como spin-off de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos de Madrid, y que trabaja para los grandes fabricantes del sector aeronáutico, forman también parte de este proyecto.

EADS CASA Espacio, que es parte de la corporación industrial europea más importante del sector de la aviación y el espacio, THALES ALENIA SPACE España, el mayor fabricante de satélites europeo, y el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), componen el resto de los integrantes de este gran proyecto del espacio español.