Lunes, 23 de noviembre de 2009

www.expansion.com

Reino Unido 1,6 £ · Bélgica 2,65 euros · Portugal Continental 1,75 euros
Teléfono de atención al cliente e información de suscripciones: 902 99 61 00

Expansión

Unidad Editorial
Información e Inscripciones
Tel. 902 99 62 00
www.conferenciasyformacion.com

91123
8 423793 120007

© Unidad Editorial Información Económica S.L.U. Madrid 2009. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser, ni en todo ni en parte, reproducida, distribuida, comunicada públicamente, utilizada o registrada a través de ningún tipo de soporte o mecanismo, ni modificada o almacenada sin la previa autorización escrita de la sociedad editora. Conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley de Propiedad Intelectual, queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de esta publicación con fines comerciales, a través de recopilaciones de artículos periodísticos.

Carlos Rodríguez Braun

Pero ¿qué le pasa a Samuelson?

Es difícil imaginar a un economista más afortunado que Paul Anthony Samuelson. Ha vivido muchos años –el pasado 15 de mayo cumplió nada menos que 94– y con una excelente salud. De hecho, sigue trabajando. Pero además, es el economista más famoso del mundo, obtuvo innumerables galardones, empezando por el Premio Nobel, y ha sido leído y aclamado por sus colegas desde 1947, cuando publicó sus *Foundations of Economic Analysis*, y por los estudiantes de economía de todo el planeta desde el año siguiente, cuando apareció la primera edición de *Economics*, su célebre libro de texto de Introducción a la Economía con el que nos formamos los economistas en los cinco continentes, y que todavía circula. Sus impresionantes *Collected Scientific Papers* en cuatro volúmenes, editados por figuras de la talla de Stiglitz o Merton, son la admiración de la profesión.

Pues bien, con todo esto, se dedica a despellejar a Friedman y a Hayek cada vez que puede. Adrián Ravier señaló en *Libertad Digital* un reciente ejemplo atrabiliario: *A few remembrances of Friedrich von Hayek (1899-1992), Journal of Economic Behavior & Organization*, 69, 2009. ¿Qué le pasa a este hombre?

Como nunca lo explica, sólo nos queda una amarga conjetura. Una y otra vez, Samuelson se felicita por ser "centrista", mientras que reprocha a sus colegas liberales por ser "extremistas". Pero el centrismo sólo es analíticamente sostenible, como sabemos desde Aristóteles, si equidista de males análogos. Y esto es lo que Samuelson no es capaz de demostrar. Dice que Hayek se equivocó porque el mundo no fue hacia el totalitarismo que dibujó en *Camino de Servidumbre*, sino hacia las economías "mixtas", que el americano aplaude sin justificarlo.

El último disparate de Samuelson lo vi este mes en *El País*, cuando, tras insistir en la ficción de que la crisis se debe a la libertad, recomendó una postura centrista ¡entre Marx y Friedman!

Desde luego, si lo que cuenta es la ponderación serena de sistemas económicos y la potencia predictiva, Samuelson no puede dar lecciones. Es verdad que Hayek se equivocó en su predicción, pero a cambio mantuvo siempre una defensa de la libertad por principio, cosa que el profesor de M.I.T. no hizo. Y en cuanto a predecir con acierto, Samuelson apuntó que el comunismo tenía muchas posibilidades y estaba creciendo más que las economías de mercado ¡en 1989!

Las ruedas del robot dejarían la huella CAT (de Cataluña) por la superficie lunar, donde podría permanecer durante miles de años.

UN GRUPO DE EMPRENDEDORES CATALANES BUSCA LLEVAR UN ROBOT A LA SUPERFICIE LUNAR EN EL MARCO DEL CONCURSO 'GOOGLE LUNAR X PRIZE', DOTADO CON UN PREMIO DE 20 MILLONES DE DÓLARES.

Cataluña quiere pisar la Luna

Ignasi Pujol. Barcelona

Como si de un episodio de la mítica serie de dibujos animados *Los autos locos* se tratara, Google y X-prize Foundation han convocado la competición espacial *Google Lunar X Prize*. La carrera tiene como misión llevar un robot a la Luna y que éste sea capaz de recorrer 500 metros y enviar imágenes y datos a la Tierra.

El concurso, que fija como fecha límite para el alunizaje el 31 de diciembre de 2012, ha atraído a un grupo catalán, que compite con diecinueve equipos procedentes de EEUU, China, Malasia, Alemania, Suiza o Italia.

El proyecto *Cataluña a la Luna* está liderado por el arquitecto e ingeniero aeronáutico Xavier Claramunt, fundador de la empresa Galactic Suite Design, firma que proyecta instalar infraestructuras turísticas en el espacio. Los otros promotores son Jordi Rigual, de la consultora New Output, y Joan de Dalmau, director del Centro de Tecnología Aeronáutica y del Espacio (CTAE).

La oferta catalana quiere aglutinar a un *pool* de empresas que aporte los cincuenta millones de euros necesarios para acometer el proyecto. Para ello, los impulsores pretenden conseguir ventajas fiscales para que los donantes puedan recuperar hasta el 90% de su inversión, como sucede en acontecimientos como la Copa América, el Fórum de la Culturas o la Barcelona World Race.

El proyecto tiene un presupuesto de 50 millones de euros y debe ser financiado por el sector privado

Enmienda

CiU, ERC, PP e ICV han presentado una enmienda a los Presupuestos Generales del Estado para aplicar estas rebajas. En el patronato del proyecto, figuran el ex presidente Jordi Pujol y el ex ministro Joan Majó. Los promotores de la iniciativa se han reunido con el presidente de la Generalitat, José Montilla, y han pedido la complicidad de los ministros Elena Salgado, Miguel Sebastián y Cristina Garmendia. El pasado viernes, los responsables le presentaron el proyecto a Mariano Rajoy.

Claramunt asegura que no le faltan donantes en los Emiratos Árabes, pero quiere que éste sea un "proyecto de país" que impulse la industria aeronáutica y espacial en Cataluña. La primera expedición que llegue a la Luna se hará con los 20 millones de dólares (13,5 millones de euros) del premio. Las bases establecen que el 90% de la financiación para el proyecto debe ser privada.

BARCELYON EXPRESS
Transporte de contenedores entre Barcelona y Lyon. Nueva oferta promocional
www.renfe.com/mercancias
renfe Mercancías

EL TIEMPO

MÁXIMA 24 Tenerife
MÍNIMA 4 Valladolid

ESPAÑA

Ciudad	Máx	Mín	Condiciones	Ciudad	Máx	Mín	Condiciones
A Coruña	16	7	Despejado	Sevilla	22	12	Despejado
Barcelona	20	12	Nuboso	Tenerife	24	17	Nuboso
Bilbao	14	7	Lluvioso	Toledo	20	9	Despejado
Madrid	17	10	Nuboso	Valencia	20	12	Nuboso
Málaga	22	10	Nuboso	Valladolid	13	4	Nuboso
Mallorca	22	12	Nuboso	Zaragoza	20	10	Nuboso

EUROPA

Ciudad	Máx	Mín	Condiciones	Ciudad	Máx	Mín	Condiciones
Ámsterdam	12	6	Nuboso	Londres	12	5	Lluvioso
Berlín	9	5	Lluvioso	Moscú	5	-1	Nuboso
Bruselas	12	7	Nuboso	Praga	12	4	Despejado
Estocolmo	8	5	Nuboso	Roma	20	10	Despejado
Ginebra	17	5	Nuboso	Viena	12	5	Nuboso
Lisboa	20	12	Despejado	Zurich	11	6	Nuboso

MUNDO

Ciudad	Máx	Mín	Condiciones
Buenos Aires	27	20	Despejado
México	22	11	Despejado
Miami	24	18	Nuboso
Nueva York	16	9	Despejado
Rabat	25	18	Despejado
Tokio	12	4	Nuboso

¿QUIÉN FRENA LAS REFORMAS QUE NECESITA LA ECONOMÍA?
Ya en su kiosco. No se lo pierda.
Contenidos exclusivos.
Las firmas más prestigiosas
ACTUALIDAD ECONÓMICA
La lectura económica de la actualidad.