

RUTAS Y OCIO



Parece un horizonte lejano, pero Jeff Bezos (Amazon) o Paul Allen (Microsoft) invierten ya en turismo espacial y una organización tan conservadora como la OCDE cree que será un sector puntero en el 2030. Walter Peeters, de la Universidad Internacional del Espacio (ISU), ha estado en Barcelona y cuenta los retos del negocio.

“El turismo espacial será un negocio viable”

Walter Peeters, decano de la Universidad Internacional del Espacio (ISU)

ARIADNA BOADA
Barcelona

Cuál es la situación actual de lo que se ha dado en llamar turismo espacial?

Se ha dado un primer paso, que es pensar en cómo usar las tecnologías existentes para ofrecérselas a gente que no sea astronauta. Pero se requiere una manera de pensar totalmente nueva, porque hasta ahora se han desarrollado proyectos desde los gobiernos y nunca desde el sector privado ni pensando en pasajeros. Para poder vender billetes, hay que asegurar al pasajero que va a disfrutar. Además de espacio, hay que pensar, y mucho, en turismo.

¿Cuáles son ahora los frenos para desarrollar esta industria?

Desde el punto de vista tecnológico, todo es realizable. Pero ahora hay que resolver problemas ambientales y de legalidad. Hay que buscar el combustible más limpio que ofrezca la mayor potencia. El otro aspecto tiene que ver con qué pasa si hay un accidente. ¿A quién reclamas? En una operación quirúrgica, el médico te explica los riesgos que hay. En el espacio, sería muy difícil este tipo de formulario. Los operadores están preocupados porque te pueden demandar fácilmente.

¿El turismo espacial es un negocio?

Es un mercado muy difícil de predecir desde el punto de vista de negocio. Yo sí estoy completamente seguro de que será un negocio muy viable porque la demanda va a ser mucho más alta que la oferta. El turismo espacial se podría comparar con la fórmula 1. Alrededor de la gente que participa hay un grupo con un gran interés económico. Cada persona que quiera viajar al espacio tendrá que entrenarse y su familia querrá estar con él, pagar por ver la salida; es decir, estar cerca de la aventura. Muchos de los estudios que se han hecho demuestran que el turismo espacial producirá más dinero en la industria auxiliar que en el propio vuelo. Es el caso de los espacio pueritos. Se va a crear mucho empleo.

¿Va a ser fácil convencer a los inversores?

Es difícil ir a un inversor y llevarle un plan de negocio de un sector sin historial y sin comparativas. Hay que ir a buscar inversores que quieran arriesgar porque

las cifras de beneficios oscilan mucho. Siempre explico el ejemplo de Cristóbal Colón, a quien le decían que tenía un plan de negocios débil que no funcionaría. Fue a por especias y halló oro, encontró un nuevo mercado.

¿En qué aeronaves se van a realizar los primeros viajes?
Los primeros viajeros han usado

el transporte existente, como Denis Tito, que se pagó su viaje a la ISS en Soyuz. A los estudiantes ahora les enseñamos que hay que repensar de nuevo los vehículos espaciales.

Usted es consultor de Galactic Suite, una empresa de Barcelona que quiere poner un hotel en órbita en el 2012. ¿Cómo ve la propuesta?

Se trata de un proyecto muy interesante y con una muy buena visión. Es muy real, pero hay que solucionar el transporte. Hoy el único que puede ofrecer una solución para ir directamente de la Tierra al hotel es EADS.

¿Barcelona podría convertirse en un referente del turismo espacial?

La ciudad y el país cumplen muchos requisitos para ser viables en el turismo espacial. Además de la buena localización, clima y estabilidad, aquí se dan las bases para crear una industria auxiliar y existe una gran capacidad para ello.

¿Qué opina de la organización de la ISU en Barcelona?

El grupo de apoyo de Barcelona ha hecho un trabajo excelente a pesar de que tenía que hacerse de aquí dos años y no este verano. En la inauguración estaba todo el mundo un poco agotado, pero sorprendido gratamente de haber hecho tanto en tan poco tiempo.●



Walter Peeters, decano de la ISU

KIM MANRESA

VIABILIDAD

“En este negocio, la demanda será mucho más alta que la oferta”

EL PAPEL DE EADS

“El hotel espacial ha de solucionar el transporte, y EADS debe dar la respuesta”

AVISOS OFICIALES

Awana Plac, S.L.

Convocatoria de Junta Extraordinaria en el domicilio social de la empresa sito en Avda. Maresma 159, 5.º 2.ª Badalona, para la celebración de la misma el día 20 de septiembre de 2008 a las 12 horas, siendo el orden del día: Cese y nombramiento de Administrador.
En Barcelona, a 25 de agosto de 2008. – Fdo. Iram Liaqat

Ajuntament de Martorelles

EDICTE

Del Ajuntament de Martorelles de l'aprovació inicial de la modificació del Pla general d'ordenació de Martorelles en l'entorn de l'avinguda de l'Església.

Es fa públic que el Ple de l'Ajuntament, en sessió extraordinària celebrada el dia 31 de juliol del 2008, adoptà, entre altres, el següent acord:

*Aprovació inicial de la modificació puntual del Pla general d'ordenació de Martorelles en l'entorn de l'avinguda de l'Església.

Vist el projecte de modificació puntual del Pla general d'ordenació de Martorelles en l'entorn de l'avinguda de l'Església, que ha redactat l'arquitecte Pere Mogas i Maresma i que proposa l'empresa Construccions i Promocions Marlec, S. L. (registre d'entrades núm. 2928, de 7/07/2008), així com el conveni urbanístic subscrit amb l'Ajuntament en data 28 de juliol de 2008, que forma part integrant del projecte.

ment en data 28 de juliol de 2008, que forma part integrant del projecte.

Vist l'informe de l'arquitecte municipal.

Vistos també els informes jurídics emesos pel lletrat assessor urbanístic i per la secretària de la corporació.

De conformitat amb els articles 57, 83, 71, 72 i la Disposició Addicional setzena del Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme, després de les modificacions introduïdes a resultes del Decret Llei 1/2007, de 16 d'octubre, de mesures urgents en matèria urbanística; i els articles 23, 26.3, 102, 103 i 107 del Decret 305/2007, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme.

I d'acord amb la competència que reserva al ple l'article 52.2.c) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya.

L'Ajuntament en Ple, prèvia deliberació adopta els següents acords:

Primer. – Assumir la iniciativa de la proposta i, en conseqüència, aprovar inicialment el projecte de modificació puntual del Pla general d'ordenació de Martorelles en l'entorn de l'avinguda de l'Església, que ha redactat l'arquitecte Pere Mogas i Maresma i que proposa l'empresa Construccions i Promocions Marlec, S. L. (registre d'entrades núm. 2928, de 7/07/2008), així com el conveni urbanístic subscrit amb l'Ajuntament en data 28 de juliol de 2008, que forma part integrant del projecte.

Segon. – Exposar-lo al públic mitjançant la publicació d'anuncis al "BOP", en un dels diaris de premsa periòdica de més divulgació i en el tauler d'edictes de la corporació, als efectes d'examen i/o presentació d'al·legacions en el termini d'un mes a comptar de la darrera publicació de l'anunci al "BOP" o al diari de premsa periòdica.

Tercer. – 1.º Simultàniament al tràmit d'informació pública, sol·licitar informe a l'Agència Catalana de l'Aigua, a la Direcció General d'Habitatge, i a la Secretaria General de Telecomunicacions del Ministeri de Foment, en tant que organismes afectats per raó de llur competència sectorial, els quals l'hauran d'emetre en el termini d'un mes, llevat que una disposició n'autoritzi un de més llarg.

2.º A aquests efectes la societat promotora, Construccions i Promocions Marlec, S. L., haurà de presentar dos exemplars més del projecte.

Quart. – 1.º Suspendre cautelarment la tramitació de plans urbanístics derivats concrets i de projectes de gestió urbanística i d'urbanització, així com l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderrocament de construccions, d'instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets i d'altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació municipal, a tot l'àmbit objecte de la modificació, sense perjudici de la possibilitat de tramitar simultàniament tots aquells instruments i projectes de gestió i urbanització que s'ajustin al projecte inicialment aprovat.

Això no obstant, es preveu expressament la possibilitat d'atorgar les llicències fonamentades en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament inicialment aprovat.

2.º Publicar aquest acord al "BOP", en un dels diaris de premsa periòdica de més divulgació i en el tauler d'edictes de la corporació.

3.º Els efectes d'aquesta suspensió tindrà una durada màxima de dos anys a comptar de la darrera publicació d'aquest acord al "BOP" o diari de premsa periòdica.

Cinquè. – Notificar-ho a la societat Construccions i Promocions Marlec, S. L.

El que es fa públic pel general coneixement. Martorelles, 8 d'agost del 2008. – L'alcaldeessa accidental, Margarita Casanovas Cejuela.

PANORAMA



GIUSEPPE CACACE / AFP

Alitalia toma nuevo rumbo

Alitalia se declara insolvente y queda bajo tutela judicial

► El consejo de administración de Alitalia se declaró ayer en estado de insolvencia y pidió quedar bajo administración extraordinaria y beneficiarse de la ley sobre fallidos, en una decisión que abrirá la vía a la creación de una nueva sociedad. Según los datos difundidos ayer por la propia empresa, la deuda de la compañía aérea italiana ascendió a la suma de 1.172 millones de euros en el mes de julio, un 5,1% más que la registrada en junio, mientras que la liquidez se redujo a 314 millones, un 16,3% menos que el mes anterior. / Agencias

El consumo de gasóleo retrocede un 10% en el mes de junio

► El consumo de gasóleo, el carburante más demandado en España, descendió un 10,1% durante el pasado junio en relación con el mismo mes del año anterior, según los datos difundidos ayer por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio. La cifra total alcanzó los 1,6 millones de toneladas. El elevado precio del crudo, que en julio empezó por fin a moderar su ascenso, llevó a los carburantes a alcanzar sus máximos históricos. La combinación de altos precios con la desaceleración económica explica el descenso. / Agencias

La inflación en la zona euro remite en agosto al 3,8%

► La inflación anual en la eurozona se ha situado en el 3,8% en el mes de agosto, lo que supone dos décimas menos que el mes de julio, según la primera estimación publicada ayer por la oficina comunitaria de estadística Eurostat. El dato definitivo del IPC armonizado, tanto para la zona euro como para el conjunto de la Unión, se dará a conocer el próximo 16 de septiembre. En España la tasa anual del IPCA se sitúa en el 4,9%, lo que rebaja a 1,1 puntos el diferencial con respecto a la eurozona. / Agencias

Boicot campesino a la futura fábrica del coche Nano

► El acoso de los manifestantes paralizó ayer la construcción de la fábrica donde el grupo indio Tata Motors proyecta construir su vehículo Nano, el coche más barato del mundo. La planta, localizada en Singur (Bengala occidental), sufre una oleada de protestas de los agricultores, secundados por militantes del partido opositor Congreso Trinamul, que exigen la devolución de las 162 hectáreas de tierras expropiadas por el Gobierno regional y posteriormente vendidas a Tata para el proyecto. / Agencias

CASAS & CLASIFICADOS

Los domingos con www.lavanguardia.es

LA VANGUARDIA
Libertad de opinión

Actualidad del sector inmobiliario, decoración y últimas tendencias en el hogar.